

Subtramo E

Comprende el tramo de costa entre los mojones M-16 y M-XXI, con una longitud de 95 m. En el mismo la playa llega hasta una zona dunar y un espacio abierto cuyo fondo en el ff.cc. En este proyecto se interviene en toda la zona lo que supone la incorporación de una franja de terrenos de 95 m. de frente y una profundidad, desde el trasdós de la playa, de unos 80 m. El paseo propiamente dicho se realiza como pasarela de madera de 3 m. de anchura por el trasdós de las dunas totalmente desarrolladas. La pasarela se construye sobre pilotes de madera de diámetro 30 cm. Sobre ellos se sustenta la pasarela formada

por correas longitudinales 300x100 mm y 300x150 mm y transversales de 300x100 mm y tablillas para el piso de 150x50 mm.

Las dunas se reconstruyen y revegetan, prohibiéndose la circulación sobre las mismas. El paso desde la pasarela principal a la playa sobre la duna se hace mediante pasarela de madera.

En la zona entre la pasarela y el vial rodado se vegeta con pinos y plantaciones recuperando este espacio como zona verde. Se sitúa un modulo para área de servicio, también se instalan zonas de picnic con mesas y bancos. A la altura de la pasarela encima de una plataforma sobre pilotes de madera se construye una pérgola de madera que representará un punto de encuentro del usuario.

Generalidades

Todo este tramo está dotado de los servicios de agua para riego que incluye una tubería de polietileno de diámetro 30 mm. y 24 bocas de riego. Su conexión a la red de aguas se realizará en la zona sur frente al mojón M-11.

En este tramo se instalará alumbrado eléctrico a lo largo de todo él. Los puntos de luz estarán constituidos por columnas de 3.5 m. de altitud tipo Oli y luminaria tipo Pescador, en el paseo de "sauló" y losas de piedra de Ulldecona estos se anclarán al pavimento mediante la realización de dados de hormigón con pernos e anclaje. En la pasarela las columnas serán más cortas 2.3 m. y se anclarán en la parte superior del pilote de madera a la altura del pasamanos superior. En este último caso el cable que irá por debajo la pasarela de madera en el lado interior de la correa longitudinal, subirá hacia la columna por un agujero concéntrico en el pilote, en cada punto de luz habrá una caja de empalme de la que saldrá el ramal correspondiente. En el caso del paseo convencional el cable irá enterrado a 60 cm. de profundidad dentro de un tubo corrugado. Se construirá la correspondiente línea de tierra como un anillo cerrado y picas de cobre en cada farola unidas por cable de cobre desnudo de 35 mm.

Se instalará una previsión de línea telefónica a lo largo de todo el paseo con sus conducciones y cámaras de registro. En los puntos que actualmente existe conexión se mantendrá ésta.

Se desviará el colector de PVC de aguas residuales de diámetro 500 mm que se encuentra situado entre los mojones M-9 y M-12, además se construirá un nuevo colector de PVC del mismo diámetro entre los mojones M-13 y M-XXI.

Principales unidades que intervienen en este tramo:

- 2.800 m² de pasarela de madera
- 3.660 m² de pavimento de "sauló"
- 2.010 m² de piedra de Ulldecona
- 136 ud de Phoenix Dactylifera
- 5.900 m de tubería de riego
- 20.246 m³ de excavación
- 17.470 m³ de terraplenado
- 8.385 m² de pavimento de adoquín
- 1.370 m de muro de mampostería

- 25.550 T de escollera
- 1080 m de desmontaje de tendido eléctrico
- 1.350 m de soterramiento de tendido eléctrico
- Desmontaje y soterramiento de línea telefónica
- Construcción de dos Estaciones Transformadoras