

Subtramo B

Comprende el tramo de costa entre los mojones M-2 y M-11, con una longitud de 475 m. En el mismo entre playa y el pie del talud de ferrocarril existen terrenos por los que puede transcurrir el paseo proyectado. Entre los mojones M-2 y M-5 existe una zona con antiguos muros de mampostería y otras construcciones deterioradas que se proponen demoler para crear una plataforma donde ubicar el paseo. Entre los mojones M-5 y M-11 en el trasdós de la playa existen edificaciones cuyos jardines y vallas invade la servidumbre de tránsito y en algunos caso el dominio público marítimo-terrestre. En este caso se propone recuperar todo el terreno hasta las edificaciones y situar el paseo en estos terrenos.

El paseo tiene en este subtramo 6 m de ancho, 2 m de carril bici y 3 peatonal. Para su ejecución se excava una caja para dar cabida a una sub-base de relleno granular de 0.5 m. de espesor, 20 cm. de zahorra artificial y el pavimento del carril bici estará formado por 5 cm. de capa de aglomerado en caliente S-12 y dos (2) capas de 6 mm. de slurry coloreado. El pavimento de la zona peatonal se construirá con tramos longitudinales de 6.40 m. de "sauló" compactado seguidos de 2.60 m. de de piedra de Ulldecona o similar flameada de 60x40x5 sobre capa de 3 cm. de mortero. En cada zona de piedra de Ulldecona e intercaladas lado tierra-mar se plantará una palmera Phoenix dactylifera de tres metros y medio (3.50) de altura de tronco.