

# A L'AJUNTAMENT de TARRAGONA

Regiduria d'Urbanisme

Lola Paniagua Valle, major d'edat, amb DNI 14883075-M, i **telèfon de contacte 690700191**, i Noemí Martín Martín, amb DNI 39695323-z, en nom propi i en representació de la **Plataforma ciutadana "Salvem la Platja Llarga i el bosc de la Marquesa"**, reconeguda en diferents ocasions per aquest Ajuntament com a interlocutora en aquesta matèria, compareix i presenta aquestes

## **AL·LEGACIONS**

a la SEGONA APROVACIÓ INICIAL DEL PLA D'ORDENACIÓ URBANÍSTICA MUNICIPAL DE TARRAGONA (POUM), MODIFICAT, aprovada al Consell Plenari municipal amb data 21 de novembre de 2008, i publicada al BOP núm. 283 de 9.12.08 (anunci núm. 2008-15393), que DEMANA siguin acceptades i tingudes en compte, per tal **que els espais naturals propers a la Platja Llarga i altres espais naturals del municipi de Tarragona quedin preservats com a espais naturals protegits mitjançant aquest POUM en la seva aprovació definitiva.**

Juntament amb aquestes al·legacions, volem **expressar els nostres AGRAÏMENTS** a l'equip de govern municipal per tot el que s'ha avançat amb la nova proposta de POUM: **desactivació** dels Plans Parciais Urbanístics **PP-28 (Mas Rabassa-Torre dels Escipions**, que afectava al paisatge de fons des de la platja) i **PP-27 (Platja Llarga - Mas de l'Hereuet**, que situava 837 nous habitatges en la seva proximitat, inutilitzant la riera del Catllar

com a corredor biològic), el **PP-51** (Mas d'en Jover-Móra II, al mig dels boscos del Mèdol) i el **PP-50** (al Parc Ecohistòric del Pont del Diable-Mas d'en Pastor), **juntament amb els Plans que preveïen treure de casa seva a un munt de famílies.**

Molt cordialment

**Lola Paniagua Valle**

DNI:14883075-M

C/ Civaderia, 7, entresòl, 43003 Tarragona

**Tel. 690700191** / E-mail: [lolapv@tinet.org](mailto:lolapv@tinet.org)

**Noemí Martín Martín**

DNI:39695323-Z

E-mail: [mimisota24@hotmail.com](mailto:mimisota24@hotmail.com)

**en nom propi i en representació de la  
Plataforma ciutadana "Salvem la Platja Llarga"**  
[www.moviments.net/platjallarga](http://www.moviments.net/platjallarga)

Tarragona, a **3 de febrer del 2009**

**1**



# AL·LEGACIONS

a la SEGONA APROVACIÓ INICIAL DEL PLA D'ORDENACIÓ URBANÍSTICA MUNICIPAL DE TARRAGONA (POUM), MODIFICAT, aprovada al Consell Plenari municipal amb data 21 de novembre de 2008, i publicada al BOP núm. 283 de 9.12.08 (anunci núm. 2008-15393), **basades en l'ESTUDI de SOSTENIBILITAT que acompanya a la proposta:**

## **A) En quant a la PLATJA LLARGA i el SEU ENTORN**

**A1)** Al·legacions al **PP-40 (Cruïlla carretera Barcelona amb carretera del catllar)** que envaeix una zona molt important com a connector faunístic de la Platja Llarga cap a terra endins, i que a més és zona inundable, **ja que desguassa el Torrent del Catllar i podria suposar un obstacle molt important per l'aigua en cas d'un episodi de pluja torrencial. L'Hotel s'hauria d'instal·lar en un altre indret i declarar la zona com a no urbanitzable, dins de l'Anella verda, i de risc d'inundabilitat.**

**A2)** Al·legacions a la **proposta d'ampliar la carretera del Catllar** ( mínim 16 m!i! ). **L'amplada actual és prou satisfactòria i segura, i no hi ha cap necessitat d'ampliar-la.**

**A3)** Al·legacions a la **carretera** projectada entre les **urbanitzacions de Monnars i de Boscos**, que seria una barrera més **del connector biològic** (a més de l'hotel),

**A4)** **Protecció LLUMÍNICA i ACÚSTICA** de la Platja Llarga i el seu entorn

**A5)** Al·legacions a la programació dels espais entre l'actual N-340 i la via del tren com a zona d'equipaments dels **PP-24 (Els Paranyes - La Budallera) i PP-41 (Terres Cavades)**, perquè **puguin esdevenir una pantalla verda per esmorteir la pressió antròpica de la carretera de la costa, amb vegetació autòctona mediterrània.**

**A6)** **Proposta de donar suport** a través del nou POUM a la **demanda de protecció definitiva d'aquests espais** naturals dins del futur **Parc Natural de les Terres del Gaià.**

## **B) Contemplant la totalitat del MUNICIPI de TARRAGONA**

**B1)** El creixement que proposa aquesta proposta de POUM encara és massa gran per a la nostra ciutat. Més si tenim en compte els seus 10.000 habitatges buits.

**B2)** Encara queden PP que envaeixen espais naturals molt valuosos: PP 23, 24 (en part), 40, 42, 43, 58...

**B3)** Demanem la protecció llumínica i acústica a l'Anella Verda.

**B4)** Encara queden PP que erradiquen ARBRES centenaris, o singulars etc.: : PP 2, 5 ...

**A) En quant a la  
PLATJA LLARGA  
i el SEU ENTORN**

## **A1) Al·legacions al PP-40, que taponen un important connector faunístic de la Platja Llarga i està en zona inundable**

Aquest Pla parcial (un hotel) projecta ubicar-se al terreny situat gairebé al tram final de la Riera del Catllar, molt a prop de la Platja Llarga, taponant un important connector faunístic de la platja. <<...cal tenir en compte que, tot i la millora que suposarà la desaparició d'aquets sectors per la connectivitat ecològica, aquesta es veurà copsada pel desenvolupament del sector PPU-40, el qual es manté pel fet de trobar-se ja en fase de projecte d'urbanització>>. (pàg 224 de l'ISA)

A més, aquest terreny és zona inundable (final i conca de riera) malgrat el desguàs que s'ha construït fa poc sota la rotonda del Catllar.

Més tenint en compte que s'ha enretirat de la riera del Catllar el PP-27, amb les 837 cases que projectava, precisament pel reconeixement de la importància d'aquesta riera com a connector faunístic.

El PP-40 diu que s'ha de reservar en la planificació de l'hotel un espai pel pas de la fauna, però el terreny és petit (4,27 Ha.) i el corredor que es podria deixar no seria prou ample.

Sobretot si s'ampliés la carretera del Catllar com està previst fins a més de 16m d'amplada.

**Fitxa del PPU 40**, Cruïlla carretera de Barcelona amb la del Catllar  
Superfície (pàg 251 de l'ISA)

..... El referit pla **parcial incompleix l'article 30.2 de la Llei 22/1988 de 28 de juliol de costes de L'Estat en tant que el sector està situat a la zona d'influència**.....

El sector és travessat de nord a sud per un curs fluvial de caràcter temporal, que desemboca a la Platja Llarga i té risc d'inundació geomorfològica.....

- **Risc d'inundació geomorfològica, en un terç de la superfície del sector..**
- **Possible afectació a les condicions hidrogeològiques, pel fet que el desenvolupament pugui suposar una barrera física al rec.**
- **Pèrdua de sòl agrícola i de permeabilitat del sòl**
- **Aïllament de la connexió ecològica nord-sud**

**Idoneïtat ambiental baixa**, degut al risc d'inundació geomorfològica, i a la presència del rec, així com a la funció d'aquest sòl tant en la connectivitat nordsud, com en el funcionament hidrogeològic del rec.

- ..... **presència de zones potencialment inundables des del punt de vista geomorfològic segons l'INUNCAT.**
- **Disposar les zones verdes concentrades en una franja perpendicular a la línia de la costa que travessi el sector de nord a sud per tal de garantir la connectivitat ecològica en sentit mar-muntanya. ... (una franja tant estreta no garanteix la connectivitat de cap manera)**
- **Caldrà que es tinguin en compte criteris d'integració paisatgística fixats pel PDUSC. ....**

Mantenir el màxim possible de superfície de sòl permeable

(pàg 337 de l'ISA)

Es procurara (si es el cas) no afectar els ecosistemes de ribera (rius, rieres, **torrents i barrancs**) donat que acostumen a desenvolupar un **important paper per al manteniment i conservació de la fauna (refugi, aliment, corredor biològic, etc.)**.

(pàg 323 de l'ISA)

6.2 AVALUACIÓ GLOBAL DEL PLA

Principals apostes de millora de la sostenibilitat del Pla i els principals impactes a nivell genèric.

- **Alguns creixements afecten àmbits d'interès natural, connector, agrícola, i paisatgístic.**

(pàg 308 de l'ISA)

### **INUNDABLE**

Es llisten a continuació en funció dels cursos fluvials que afecten o les situacions concretes de

cadascun dels sectors informats per l'ACA:

- Riu Gaia: PMU-24 i PPU-52
- Barranc de la Mora: PA-63
- Barranc innominat: PPU-27, **PPU-40**
- Barranc innominat: PMU-23, PA-74, PA-75, PA-76
- Zona d'acumulació d'aigua en cas d'avinguda per ser punt de concentració de petites conques: PPU-28
- Barranc innominat: PPU-24
- Barranc de Terres Cavades: PA-16
- Riu Francolí: planejament susceptible d'inundabilitat segons l'estudi que es recull a la Planificació de l'Espai Fluvial del Riu Francolí (PEF): PA-83, PA-84, PA-54, PMU-30, PA-55, PPU-46, PPU-30, PPU-38.
- Barranc del Riu Clar: PPU-46, PMU-05a1, PMU-05a2 i PA-103
- Riera de la Boella: PPU-55, PA-57, PPU-56
- Fondo innominat: PPU-10, PMU-25, PA-50, PMU-28
- Riera de la Boella i de la Beurada: PA-41 i PEU-02
- Barranc del Garrot i fondos de vall situats al mig del planejament: PPU-50
- Casos en els que s'haurà d'estudiar les possibles afeccions aigües avall per la implantació del nou planejament: PMU-13, PPU-54, PPU-41, PPU-42, PPU-43, PPU-51, PPU-23

El PP-40 és clarament un dels que fan que al "**Quadre resum d'impacte ambiental del POUM**" (Taula 5.1 de l'ISA) es consideri **NEGATIU** en relació a la **CONNECTIVITAT ECOLÒGICA**.

## **A2) Al·legacions a la proposta d'ampliar la carretera del Catllar ( mínim 16 m !! ) i fer una nova rotonda**

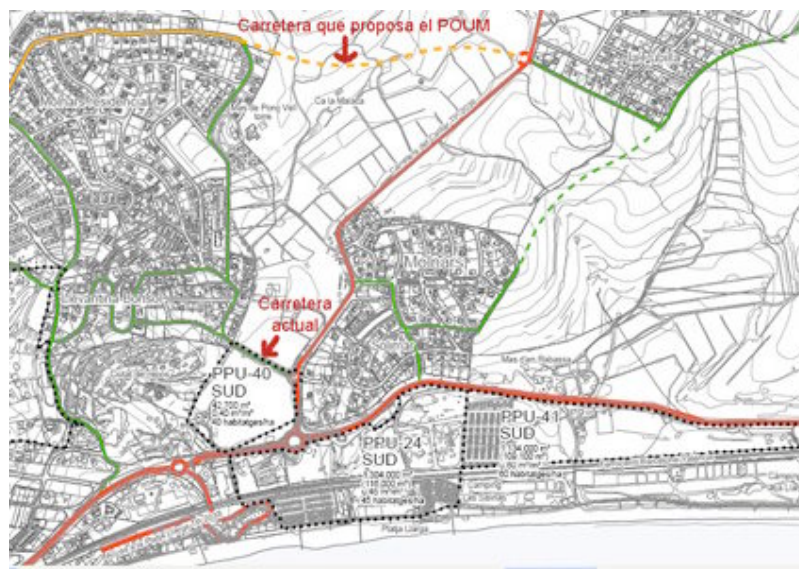
**FITXA NORMATIVA del PP-40:** << S'haurà d'ampliar la carretera del Catllar fins una amplada mínima de 16 m...>>

Una ampliació tan exagerada encara tindria un mínim de coherència amb la proposta de POUM del 2007, que volia les 946 cases per aquella zona (837 del PP-27 i 109 del PP-28), però ja aquests plans s'han retirat, i en aquests moments careix de sentit.

Per una altre banda, la contaminació acústica generada per la circulació rodada d'una carretera vé a ser proporcional a la seva amplada, tant en volum com en extensió espacial afectada.

### **A3) Al legacions a la carretera projectada entre les urbanitzacions de Monnars i de Boscos, que seria una barrera més (a més de l'hotel)**

La **carretera del Catllar**, projectada entre les urbanitzacions de Monnars i de Boscos, seria una barrera més (a més de l'hotel) que també comprometria la funció de connector faunístic de la riera del Catllar, ja què talla la riera perpendicularment. A més, no li veiem excessiva utilitat havent-hi les carreteres actuals, i tenint en compte que ja s'han enretirat els PP 27 i 28, que preveien 946 nous habitatges a la zona. L'actual carretera entre la del Catllar i boscos no acostuma estar congestionada i és més que suficient. Més tenint en compte que aviat quedarà desviada la major part del trànsit de l'actual N-340.



I en molt últim cas, **caldrà fer-la molt permeable a la fauna**, amb estructura de pont, i estreta per evitar l'excessiva contaminació acústica.

**En el cas de la riera del Catllar**, pensem que s'adecuarà més la classificació com a **Espai Connector (AV-CON)** que com a Espai de Valor Cultural i Social (AV-VCS), donada la seva gran importància com a connector biològic des de la platja cap a l'interior de l'Anella Verda.

(pàg 323 i següents de l'**ISA**)

#### **8. Espais de connexió (AV-CON)**

a. **Definició:** espais situats principalment entre els grans espais de valor natural i els espais més propers al nucli urbà que donen estructura i garanteixen la connectivitat ecològica al conjunt d'espais de l'Anella Verda. Sovint estan envoltats d'espais amb un cert grau de degradació dels valors naturals, especialment degut a la proximitat a entorns urbans o altament antropitzats.

b. **Objectiu:** La preservació d'aquells espais que juguen un paper crític en el manteniment de la connectivitat ecològica a nivell local, especialment aquells que garanteixen les connexions terramar i entre els grans espais de valor natural de l'Anella Verda.

#### **c. Regulacions específiques:**

i. **Les noves infraestructures lineals que hagin de travessar necessàriament per sòls de protecció especial d'interès connector** hauran d'incorporar un estudi específic sobre l'impacte de l'actuació en la connectivitat ecològica en el qual es prevegin les actuacions específiques per tal de **permetre el pas de les espècies de fauna i d'altres fluxos ecològics a través seu amb facilitat i seguretat, ja sigui mitjançant passos de fauna, o com a resultat de la seva adaptació, mitjançant viaductes, túnels, falsos túnels, ponts, etc.**, a les característiques naturals, paisatgístiques i rurals de l'espai que travessin. Aquestes mesures hauran de garantir de manera específica el manteniment de la permeabilitat ecològica en el tram de la infraestructura que travessa pel sòl d'interès connector.

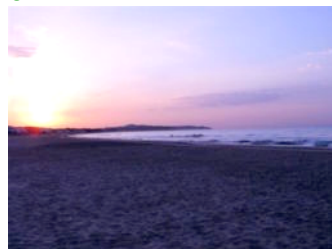
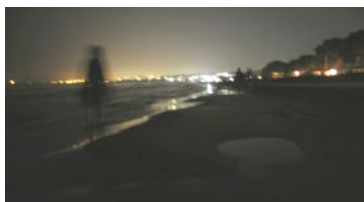
## **A4) Protecció LLUMÍNICA i ACÚSTICA**

**S'hauria de PROTEGIR MOLT ESPECIALMENT la PLATJA LLARGA des dels PUNTS de VISTA LLUMÍNIC i ACÚSTIC.**

**La contaminació llumínica altera cicles vitals nocturns de plantes i animals.** Aquests últims necessiten de la foscor per a alimentar-se, reproduir-se i descansar. Un llum pot modificar el comportament d'uns 300 insectes cada hora, atraient a les espècies més comuns de ratpenats i allunyant les espècies més rares.

Per altra banda, caldria valorar la **pèrdua de diners i energia** en il·luminar zones que no ho necessiten i en el manteniment de fanals i cablejats.

Caldria protegir des del punt de vista llumínic **aquests últims indrets del litoral en que encara es pot gaudir relativament d'un cel ple d'estels a la vora del mar.**



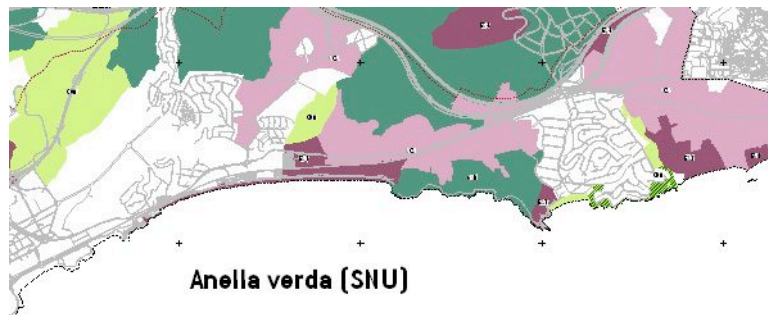
Més tenint en compte que **a l'ESTIU la platja està ja bastant il·luminada** amb les llums dels càmpings, cases i restaurants. I a **les ALTRES ESTACIONS de l'any** no hi ha tanta gent (la que hi ha quan és de nit hi és precisament perquè vol disfrutar d'aquestes nits estel·lades), i la important riquesa faunística de la platja i reraplatja desaconsellen totalment qualsevol il·luminació.

**Algun veí de les CASES** ha suggerit que es podria millorar la il·luminació, però no de la part de la platja sinó de la part de la via del tren, on es troba l'accés per carretera a aquests habitatges.

En quant a la **PROTECCIÓ ACÚSTICA**, passa per **mantenir l'amplada de les carreteres** dels seus voltants, i plantar **pantalles vegetals** a la carretera i la via del tren, on no n'hi ha.

**A5) Al·legacions a la classificació dels espais entre l'actual N-340 i la via del tren com a zones d'equipaments dels PP-24 i PP-41 , i del PP-40, perquè puguin esdevenir una pantalla verda per esmorteir la pressió antròpica de la carretera de la costa, amb vegetació autòctona mediterrània.**

No ens acaba de tranquilitzar que els espais entre la via del tren i la carretera quedin catalogats com a espais destinats a equipaments dels PPU 24 i 41.



- Espai connector (CON)
- Espai d'importància estratègica (EST)
- Grans espais de valor natural (GVN)
- Espais de valor cultural i social (VCS)
- Espai connector en sòl urbà (CON)

Podem observar al mapa anterior que **la zona entre la via del tren i la carretera està protegida només del restaurant el Trull cap a l'Est** com a Espai d'Importància Estratègica, però del Trull cap a l'Oest no està protegida, i convindria que ho estigués.

És important que aquesta zona quedi ben protegida, ja que **es una peça fonamental per les connectivitats ecològiques terra-mar**, necessàries per al manteniment de la biodiversitat i la salut dels ecosistemes.

I caldria **preveure formes de mitigar l'efecte barrera de la via del tren i de la carretera.**

Des de la Plataforma demanem per a aquests espais verds que connecten la platja terra endins **quantes més proteccions d'aquestes que s'acaben d'enumerar, si és possible totes 4**, ja que quan llegim el text no les trobem excluyents, i totes 4 ens semblen aplicables a aquests espais verds.

(pàg 323 de l'ISA)

## 6.2 AVALUACIÓ GLOBAL DEL PLA.

### Principals apostes de sostenibilitat:

- **Preservació i potenciació dels valors propis dels espais naturals de Tarragona.**
- .....

## **A6) Suport a través del nou POUM a la demanda de protecció definitiva d'aquests espais naturals dins del futur Parc Natural de les Terres del Gaià**

De moment, entre les entitats que donen suport al Parc natural són:

- **GEPEC** – Grup d'Estudis i Protecció dels Ecosistemes Catalans / Ecologistes de Catalunya
- **LA SÍNIA** - Associació Mediambiental
- **COORDINADORA SALVEM EL GAIÀ**
- **CENTRE D'ESTUDIS DEL GAIÀ** de Vila-rodonà
- **KALEIDOSCOPI** – Associació Cultural de Vespella de Gaià
- **ASSOCIACIÓ DE VEÏNS DE QUEROL**
- PLATAFORMA **SALVEM LA PLATJA LLARGA**
- PLATAFORMA **SALVEM ELS MUNTANYANS**
- **ABG** - Alternativa Baix Gaià
- **GATA** – Grup excursionista i ecologista d'Amics Toni Atxon
- **GEVEN** – Grup Ecologista del Vendrell i Baix Penedès / Ecologistes de Catalunya
- **ICRA** – Institut Català per a la Conservació dels Rapinyaires
- **Ajuntament de Renal**
- **Ajuntament d'Altafulla**
- **Ajuntament de Vespella**
- **Ajuntament de la Pobla de Montornès**
- **Ajuntament de Torredembarra**
- **Ajuntament de Querol**
- **La Canonja 3** - Poble, paisatge i sostenibilitat
- **Ali Supay**, Associació en defensa dels pobles indígenes [www.alisupay.org](http://www.alisupay.org)
- **DEPANA** – Lliga per a la Defensa del Patrimoni Natural
- SOTAVENT – grup d'estudi i activitats subaquàtiques (a confirmar)
- PLATAFORMA SALVEM EL PENEDÈS (a confirmar)
- UNITAT DE GEOGRAFIA – Universitat Rovira i Virgili (a confirmar)
- INSTITUCIÓ CATALANA D'HISTÒRIA NATURAL – Institut d'Estudis Catalans (a confirmar)
- CENTRE D'ESTUDIS ALTAFULLENCES (a confirmar)
- ASSOCIACIÓ CULTURAL BAIXA SEGARRA de Santa Coloma de Queralt (a confirmar)
- Cercle d'Estudis Històrics i Socials GUILLEM OLIVER del Camp de Tarragona (a

confirmar)

- ASSOCIACIÓ ORNITOLÒGICA BAIXA SEGARRA (a confirmar)
- Representació Territorial de Tarragona de la FEDERACIÓ CATALANA DE CAÇA (a confirmar)
- CENTRE EXCURSIONISTA QUERALT de Santa Coloma de Queralt (a confirmar)
- CENTRE EXCURSIONISTA DE TARRAGONA (a confirmar)
- Associació Cultural ANIMA'T (a confirmar)
- PLATAFORMA EN DEFENSA DE L'EBRE (a confirmar)
- CASAL POPULAR PANXAMPLA –Tortosa/Terres de l'Ebre (a confirmar)
- SALVEM LA MAR DE L'EBRE - Montsià (a confirmar)
- SEO BirdLife – Sociedad Española de Ornitología (a confirmar)
- CGT – Confederació General del Treball (a confirmar)
- Club Alpí Universitari - UAB (a confirmar)

(veure pàgina web a <http://terresdelgaia.alvent.net> )



**B) Contemplant  
la totalitat  
del MUNICIPI de  
TARRAGONA**

## **B1) El creixement que proposa aquesta proposta de POUM encara és massa gran per a la nostra ciutat. Més si tenim en compte els seus 10.000 habitatges buids**

**El creixement que proposa aquest POUM encara és massa gran** per a la nostra ciutat, encara que no tant com l'anterior proposta. **La població actual és de 142.869 habitants actuals** (segons el padró del 5 de desembre del 2008, pàgina web de l'Ajuntament). Aquesta proposta preveu afegir-hi **67.564 habitants més.**

Però a més **no es tenen en compte els 10.000 habitatges buits** que hi ha a la ciutat, i que si s'habitessin (que lògicament s'hauran d'habitar, no quedaran sempre buids) serien **unes 28.000 persones més** a sumar, ja que es calcula 2,8 habitants/habitatge. Tot plegat sumaria **238.436 habitants prevists.**

Aquest augment de població afectaria seriòsament als paràmetres de qualitat de vida corresponents a les característiques de petita ciutat, ja bastant compromeses actualment (trànsit rodat excessiu, falta d'aparcaments, soroll de fons dels cotxes, contaminació atmosfèrica, etc. etc.). Tot plegat la convertiria en una ciutat cada cop molt més incòmoda i desagradable. **Una gran part del seu**

**actual encant** resideix precisament en la seva condició de ciutat no massa gran.

Ens convé molt als seus habitants que no creixi molt enllà del seu creixement vegetatiu. **La qual cosa comportaria la reducció o l'anulació d'alguns Plans parcials més.**

(pàg 312 de l'**ISA**)

### **Habitants potencials**

S'ha estimat una ocupació mitjana dels habitatges de 2,8 persones/habitatge l'any 2001. Seguint aquest procediment s'arriba a una projecció de 67.564 habitants nous, que cal tenir en compte que comptabilitza el creixement degut només als sectors de creixement i no a altres factors.

Aquest augment excessiu de població de la ciutat fa que al "**Quadre resum d'impacte ambiental del POUM**" (Taula 5.1 de l'Informe de Sostenibilitat) es consideri **NEGATIU** en relació al "**CICLE de l'AIGUA**", l'"**ENERGIA**", els "**RESIDUS**", la "**MOBILITAT**" i l'"**AMBIENT ATMOSFÈRIC (qualitat de l'aire, acústica i lumínica)**".

(pàg 323 de l'**ISA**)

### **6.2 AVALUACIÓ GLOBAL DEL PLA**

#### **Principals apostes de millora de la sostenibilitat del Pla i principals impactes a nivell genèric**

- Principals apostes de sostenibilitat
- Perdua de sol agrícola degut a la ocupació per creixements urbanístics.
- Increment de la generació de **residus** en termes absoluts.
- Increment del **consum energètic** en termes absoluts.
- Increment del **consum d'aigua** en termes absoluts.
- Increment del **parc de vehicles** i la **mobilitat** en termes absoluts.

Els sectors de creixement que poden tenir un major impacte ambiental negatiu serien, segons l'avaluació ambiental efectuada: el **PPU-43** (Mas d'en Sorder), **PPU-46** (Horta Gran), **PPU-38** (Ampliació polígon industrial Riu Clar) i el **PPU-24** (la Budellera).

## **B2) Encara queden PPU que envaeixen espais naturals molt valuosos: PPU 23, 24 (en part), 40, 42, 43, 58...**

### **Encara queden PPU que envaeixen espais naturals:**

PPU 2, 5, 23, 24, 40, 42, 43, 58... tots ells desaconsellats per l'Estudi de Sostenibilitat de la proposta de POUM i **alguns (40, 42, i 43) vetats per la proposta de Pla Territorial Parcial del Camp de Tarragona**, que diu el següent ("**Informe de participació**" del PTPCT, on es dóna resposta positiva al nostre suggeriment de desactivar els Plans parcials 23, 24, 27, 28, 40, 42, 43, 50 i 51):

Suggeriment: Preservar la Platja Llarga de Tarragona i el seu entorn, i que no s'edifiquin els sectors PP 27, 40 i 28 que és el seu paisatge de fons, i que aquest espais es preservin com de protecció especial. No admetre els plans parcials que preveu el nou POUM de Tarragona en tots els espais que entren en conflicte amb l'anella verda tarragonina. Sobretot els PPU 51, 43, 42, 28, 27, 40, 24, 23, 50. (Grup d'Amics de Toni Achón – Associació Ecologista de Tarragona, GATA – Ecologistes de Catalunya, Plataforma Salvem la Platja Llarga i el Turó de Mas Rabassa de Tarragona).

Consideració del suggeriment: El Pla no contradiu aquesta petició que, en tot cas, s'acabarà de definir amb precisió en el marc de la revisió del POUM de Tarragona. El que el Pla proposa a la zona ha de poder donar acontentament al suggeriment.

### **PP-23 i PP-24**

Ara, malgrat les cases que ja estan fetes i que assomen en la línia d'horitzó des de la **platja de la Savinosa**, podem trobar molt a prop d'ella una tranquil·la zona de boscos. El PP-24 és excessivament invasor d'aquesta zona, i el PP-23 és molt més petit però afecta tot el bosc més proper a la platja.

(pàg 241 de l'ISA)

## Fitxa del **PPU 24**, Sector Els Parany - Budallera - Platja Llarga

..... els altres dos subsectors se situen entre la N-340 i la Platja Llarga. ....(Hi han) cultius de fruiters, fruits secs, olivera, vinya, etc..... Al subsector s'hi troben dos hàbitats d'interès comunitari no prioritari (pinedes mediterrànies al nord-est, i matollars termomediterranis i predesèrtics al sud).....dos jaciments arqueològics de l'època romana, la Vil·la de la Budellera (núm. Jaciment 4325) i les Pedreres de la Savinosa (4289) ..... s'hi troba un hàbitat d'interès comunitari no prioritari (pinedes mediterrànies).

- **Afectació a hàbitats d'interès comunitari**
- **Afectació a sòls amb risc d'inundació geomorfològic**
- **Impacte paisatgístic i afectació a la connectivitat ecològica**

## **PP-30 (Pou Boronat)**

Ocuparia un **espai d'interès paisatgístic i de conreu**, i **desallotja a 10 famílies** de les seves cases.

## **PP-40**

**(Cruïlla carretera Barcelona amb carretera del Catllar)**

Veure **apartat A1**

## **PP-42 i PP-43**

Podem llegir a l'Estudi de Sostenibilitat de la proposta:

(pàg 257 de l'**ISA**)

**Fitxa del PPU- 42**, Ponent de Mas d'en Sorder

**.... Limita amb sòl no urbanitzable**, a excepció el seu costat est, on limita amb sòl urbanitzable (PPU-43, Mas d'en Sorder).

...Es tracta d'un sector de caràcter agroforestal, amb diversos terrenys de terres conreables i taques de vegetació arbrada densa i matollar. El centre del sector, que correspon a la zona d'arbrat més dens, correspon a **un hàbitat d'interès comunitari de Pinedes mediterrànies**.

... i al nord, limita amb el Barranc de la Mora, el pas del qual provoca un **risc d'inundació** geomorfològic en aquest extrem del sector .

Finalment, cal destacar també que part de la superfície de la part central del sector té un **pendent superior al 20%**.

..... En cas de desenvolupar aquest sector abans que el veí PPU-43, l'ordenació i la urbanització del Pla parcial haurà de garantir les **connexions viàries i d'infraestructures** de l'anomenat sector veí amb la resta de territori.

- La zona que disposa de més pendent al voltant del Mas d'en Sorder, inclòs en el catàleg, haurà de romandre lliure d'edificació.
- El pla haurà de ser sotmès a avaluació ambiental

### **Impactes previsibles sobre el medi ambient**

- **Foment d'una estructura urbana poc densa i dispersa al voltant del golf, que provoca un augment de l'ocupació del sòl**
- **Disminució de la connectivitat ecològica en direcció est-oest**
- **Afecció a hàbitats d'interès comunitari**
- **Pèrdua de sòl agrícola i de superfícies amb arbrat dens**

**Idoneïtat ambiental baixa**, degut a la presència d'hàbitats d'interès comunitari prioritaris i no prioritaris. Destaquen altres elements i característiques com són el risc d'inundació geomorfològic i el pas d'un torrent.

- **Caldrà elaborar un estudi d'inundabilitat.....**
- **Situar una franja arbrada i enjardinada perimetral a la zona sud i oest del sector on limita amb el sòl no urbanitzable i donada la proximitat de l'autopista AP-7, amb l'objectiu de minimitzar l'impacte visual.**
- **Concentrar les zones verdes al sud del sector, de forma paral·lela a l'autopista AP-7, per tal de permetre els fluxos ecològics en sentit paral·lel a la costa.**

(pàg 259 de l'ISA)

**Fitxa del PPU 43**, Mas d'en Sorder Superfície

És un sector discontinu ..... al nord de l'AP-7....

El sector **limita amb sòl no urbanitzable**, a excepció del seu costat oest, on limita amb sòl urbanitzable (PPU-42, Ponent del Mas d'en Sorder).

El sector està **actualment ocupat per antics conreus**, algun d'ells encara actius, de fruiters, vinya i pastures arbustives. Alguns d'aquests antics conreus estan avui en dia en successió, conformant, així, i

conjuntament amb altres superfícies ocupades per matollars i arbrat dens, un mosaic ben divers. Cal destacar la presència del Mas d'en Sorder, d'una petita zona amb edificacions, a l'oest del sector, i de diversos camins rurals.

**El sector està ocupat, pràcticament en tota la seva superfície, per un hàbitat d'interès comunitari prioritari**, Prats mediterranis rics en anuals, basòfils (Thero-Brachypodietalia). A més a més, hi transcorre el Barranc de la Móra i destaca la presència de dos arbres catalogats, al costat del Mas d'en Sorder.

Al sector s'hi troba un jaciment arqueològic, el Mas d'en Sorder, d'època moderna.

Part del sector porta associat risc d'inundació geomorfològic, degut al pas del Barranc de la Móra. Algunes superfícies tenen un pendent superior al 20%.

### **Impactes previsibles sobre el medi ambient**

- Foment d'una estructura urbana poc densa i dispersa al voltant del golf, que provoca un augment de l'ocupació del sòl
- Afectació a la connectivitat ecològica en direcció est-oest
- Afecció a hàbitats d'interès comunitari prioritari
- Possible contaminació acústica i paisatgística provocada per l'A-7, al sud del sector
- Afectació a arbres catalogats

**Idoneïtat ambiental molt baixa**, degut a la presència d'un hàbitat d'interès comunitari prioritari i a l'existència d'elements d'interès patrimonial. Destaquen altres elements i característiques com són el risc d'inundació geomorfològic i el pas d'un torrent.

- Evitar al màxim l'afectació sobre els Hàbitats d'Interès Comunitari (HIC) de caràcter prioritari (30 ha de zones subestèpiques de gramínies i anuals Thero-Brachypodietea) presents al sector, tot integrant-los en la mesura del possible en la xarxa d'espais lliures. Així mateix, el sector haurà de preveure
- Caldrà elaborar un estudi d'inundabilitat... minimitzar l'impacte visual i acústic.

(pàg 323 de l'ISA)

## **6.2 AVALUACIÓ GLOBAL DEL PLA**

### **Principals apostes de millora de la sostenibilitat del Pla i principals impactes a nivell generíc**

- Alguns creixements es troben totalment **desconnexos de les zones urbanes i creen noves taques urbanes** al nord de l'AP-7.

- Alguns creixements **afecten ambits d'interès natural, connector, agrícola, i paisatgístic.**

(pàg 297 de l'**ISA**)

...Aquest canvi de qualificació, tot i que depenent de les mesures que es prenguin, suposarà **una afectació important sobre la connectivitat ecològica del municipi**, ja que, juntament amb el **PPU-43** i el **PPU-42**, **suposa fragmentar la connexió existent entre les dues grans superfícies forestals al nord de l'AP-7 i al llevant de Tarragona, comproment, a més, els objectius de l'Anella Verda.**

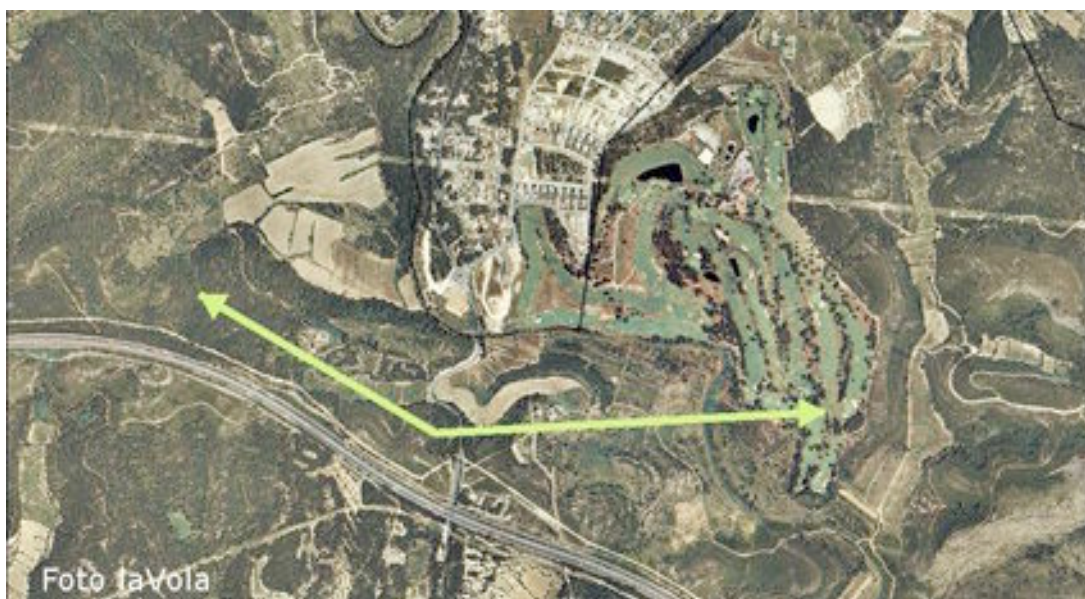


Figura 4.6. Punt clau de connectivitat als boscos de Tarragona

Font: lavola

(pàg 308 de l'**ISA**)

- Casos en els que s'haurà d'estudiar les possibles afeccions aigües avall per la implantació del nou planejament: PMU-13, PPU-54, **PPU-41**, **PPU-42**, **PPU-43**, PPU-51, PPU-23.

(pàg 308 de l'**ISA**)

#### **INUNDABLE**

Es llisten a continuació en funció dels cursos fluvials que afecten o les situacions concretes de cadascun dels sectors informats per l'ACA:

- Riu Gaia: PMU-24 i PPU-52
- Barranc de la Mora: PA-63
- Barranc innominat: PPU-27, **PPU-40**
- Barranc innominat: PMU-23, PA-74, PA-75, PA-76
- Zona d'acumulació d'aigua en cas d'avinguda per ser punt de concentració de

petites conques: PPU-28

- Barranc innominat: PPU-24

- Barranc de Terres Cavades: PA-16

- Riu Francoli: planejament susceptible d'inundabilitat segons l'estudi que es recull a la Planificació de l'Espai Fluvial del Riu Francoli (PEF): PA-83, PA-84, PA-54, **PMU-30**, PA-55, PPU-46, PPU-30, PPU-38.

- Barranc del Riu Clar: PPU-46, PMU-05a1, PMU-05a2 i PA-103

- Riera de la Boella: PPU-55. PA-57, PPU-56

- Fondo innominat: PPU-10, PMU-25, PA-50, PMU-28

- Riera de la Boella i de la Beurada: PA-41 i PEU-02

- Barranc del Garrot i fondos de vall situats al mig del planejament: PPU-50

- Casos en els que s'haurà d'estudiar les possibles afeccions aigües avall per la implantació del nou planejament: PMU-13, PPU-54, PPU-41, **PPU-42**, **PPU-43**, PPU-51, PPU-23

Tot plegat fa que al "**Quadre resum d'impacte ambiental del POUM**" (Taula 5.1 de l'Informe de Sostenibilitat) es consideri **NEGATIU** en relació a la "**ÀREES AMBIENTALMENT RELLEVANTS**", "**CONNECTIVITAT BIOLÒGICA**" i "**QUALITAT del PAISATGE**".

Per cert, al "**Catàleg de BENS A PROTEGIR**" de la proposta de **POUM** apareixen unes quantes masíes en ruïnes. Es protegirà finalment almenys el que queda d'elles??? **MAS GRIMAU**, etc.

## **B3) Protecció Ilumínica i acústica de l' Anella Verda**

Aquesta protecció també inclouria a la Platja Llarga i els seus voltants, ja què en formen part.

Els Boscos propers a la Platja Llarga, i la pràctica totalitat de l'Anella Verda de Tarragona, quedaran protegits de noves urbanitzacions.

Tanmateix els seus valors paisatgístics i naturalístics estan seriosament compromesos per la presència de la via del tren, de l'actual carretera N-340, i sobretot de la nova variant d'aquesta carretera, que s'està construint actualment, i altres vies de comunicació que es preveuen al Pla Territorial.

**Caldria protegir les zones naturals des del punt de vista Ilumínic i acústic, especialment de les carreteres i via del tren:** l'actual N-340 (antiga "Via Augusta" que encara travessa un paratge litoral amb foscor i silenci significatius) així com la seva variant, ara en construcció, que passa pel mig d'aquests boscos fins ara intactes i que aviat quedaran protegits), sobretot els trams entre la rotonda de la Móra i la riera del Catllar.

## **B4) Encara queden PP que erradiquen ARBRES centenaris, o singulars ... : PP 2, 5 ...**

Els arbres, sobretot quan ja són grans, es poden considerar com a **monuments naturals**, ja es trobin a la ciutat (carrers, parcs...) o a espais naturals.

A més, vivim en una zona climàtica que sovint, cada vegada més, pateix de **sequera**: són molts els rius i fonts que ja no porten aigua a tot al nostre litoral i sobretot a les muntanyes pre-litorals. Vol dir que els arbres gran són quelcom probablement insubstituïble, o molt **difícilment substituïbles**, ja què li podria costar molt créixer tant com els que ara coneixem.

Ens donen oxígen, eliminen CO2, absorbeixen substàncies tòxiques de l'atmosfera, adhereixen altres, com el plom... a l'estiu **poden fer variar més de deu graus la temperatura sota ells**, sobretot en zones asfaltades ...

Tanmateix, contínuament veïem als diaris cartes de ciutadans explicant-nos que **s'han talat arbres grandiosos** al seu veïnat, o que una carretera està a punt d'eliminar **arbres centenaris** ...

Seria molt demanar **que el POUM introdugués una nova cultura de respecte al nostre arbrat**, i que preveïés **que les planificacions urbanístiques, així com les viàries de**

**proximitat, s'adaptessin a la presència d'aquests arbres**, en puestos de preveure com a primer pas la tala de tots ells?  
Tenim notícies de què **no seríem ni molt menys el primer municipi en introduir aquests criteris**. A Reus, per buscar ben a prop, ja es fa.

(pàg 254 de l'**ISA**)

### **ARBRES**

**Estudiar amb detall els arbres catalogats del sector inclosos al catàleg, i la seva conservació** en la proposta del planejament derivat

(pàg 253 de l'**ISA**)

**Fitxa del PPU 41**, Terres Cavades

.....**Terres Cavades**....., d'un gran mosaic de terrenys de caràcter agrícola (fruiters, olivera, vinya, fruits secs, terres arables, pastures arbustives, etc.), amb algunes superfícies cobertes per matollars o **zones amb arbrat dens**, representant, així, un paisatge típicament agrícola, amb una qualitat paisatgística remarcable. Al límit nord s'hi troba **un hàbitat d'interès comunitari**, les Pinedes mediterrànies i al centre, **varis arbres catalogats**.....



